

TESTFAHRT IVECO DAILY EURO 6 KASTENWAGEN:

Solides Arbeitstier, futuristisches Design

Für unsere 13. Testfahrt hatten wir einen Iveco Daily Euro 6 Kastenwagen mit der normalen Länge und der mittleren Höhe (L1H2). Sein 2,3 Liter-Dieselmotor mit 136 PS läßt ihn mit bis zu 160 km/h schnell über die Autobahn flitzen und macht dabei eine gute Figur, auch wenn es windig ist ... *von Gundo Sanders*



Der Iveco Daily in sechster Generation mit Sortimoauskleidung und kleinem Sicherungsortiment ist ausgereift, robust und solide. Fotos: Sanders

Den aktuellen Daily der sechsten Generation gibt es seit Sommer 2014. Äußerlich hat sich sehr, sehr viel verändert, lediglich die Motoren sind weiter die gleichen wie bei der fünften Generation. Diese aktuelle Iveco Daily Generation erhielt 2015 die werbeträchtige Auszeichnung Van of the Year. Auf der Webseite von Iveco zum Daily ist zu lesen: „Mit mehr als 8.000 möglichen Varianten ab Werk bietet der Daily Euro 6 Kastenwagen die breiteste und vielfältigste Produktpalette seiner Klasse. Als einziger Kastenwagen deckt er eine Bandbreite von 3,3 bis 7 Tonnen zulässige Gesamtmasse und von 7,3 bis 19,6 Kubikmeter Ladevolumen ab.“ Unser Testwagen hatte 3,5 t zulässige Gesamtmasse und ein Ladevolumen von 12 Kubikmetern.

Zur Serienausstattung gehört eine Electronic Stability Control; weitere Sicherheitsausstattungen wie ein Spurhalteassistent und eine Rückfahrkamera sind als Option erhältlich. Den Assistenten hatten wir auch an Bord, auf die Rückfahrkamera mußten wir leider verzichten. Das Radio war mit seinen DAB-Fähigkeiten überzeugend, der Sound auch bei schnellen Autobahnfahrten sauber und klar. Überrascht hat uns die Vielzahl der Ablagemöglichkeiten; bis zu 18 verschiedene kann man bekommen! Das sehr umfangreiche Paket der Bedienungsanleitungen etwa war in dem Fach unter dem Beifahrersitz, das sehr viel Stauraum bietet. Im 12 m³ großen Gepäckraum war von Sortimo zur Ladungssicherung ein Ladeboden aus Holz mit sechs verschiedenen Zurrpunkten eingebaut mit weiteren Öffnungen für zusätzliches Einhängen. Die Seitenwände waren mit Platten verkleidet. Mit an Bord: Eine kleine Grundausstattung zur Ladungssicherung „Load-Secure“ in der hinteren linken Tür.

Im Cockpit haben wir ein Navi vermißt. Die eingebaute Handyhalterung ist so flexibel und groß, daß sie auch für Tablets und Notebooks mit Touchscreen

geeignet ist und so eine Alternative zu einem eingebauten Navi bietet. Die Sitzposition war gut und übersichtlich, bei tiefstehender Sonne haben die beiden Sonnenblenden ihren Dienst sehr gut erfüllt. Die Schaltung empfand ich als gut abgestimmt, und die angegebene Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichte unser relativ frisch zugelassener Daily mühelos. Trotz seiner Größe ist er übersichtlich, gut zu rangieren und so angenehm tauglich im täglichen Einsatz.

Den Verbrauch von knapp zehn Litern Diesel auf 100 Kilometern empfanden wir nicht als sparsam. Müssen aber auch zugeben, viel und schnell auf Autobahnen gefahren zu sein, was sich auf den Verbrauch sicher nicht sparsam ausgewirkt hat! Bei dem Tankinhalt von 70 Litern kommt man so mit einer Füllung über 700 km weit.

FAZIT

Der aktuelle Daily von Iveco in seiner sechsten Generation beweist, daß in ihn jahrzehntelange Erfahrung geflossen ist, bewährte Motoren in einem leicht futuristisch anmutenden, aber funktionalen Design stecken und für die unterschiedlichen Anwendungen hier viele Gestaltungsvarianten möglich sind; auch andere Antriebsmöglichkeiten mit Erdgas und Strom stehen zur Wahl und werden von uns im kommenden Jahr noch testgefahren. Den Daily können wir guten Gewissens empfehlen. <<



Die fest installierte Handyhalterung kann auch Tablets/Notebooks sicher aufnehmen.

Hersteller und Modell	Iveco Daily Euro 6 35S14V
Preis inkl. MwSt.	€ 48.837,60
Technische Daten:	
Internet	www.iveco.com
Motorleistung	100 kW / 136 PS
Motor	Diesel, var. Turbolader mit LLK
Antrieb	Hinterradantrieb
Testverbrauch	9,7 l/100 km
Zuladung	1.316 kg
Anhängelast	3500/750kg gebremst/ungebremst
Wendekreis	12,744 m
Vmax	160 km/h