



Unser Testfahrt-D-Max kann wahlweise als Heckantriebler oder als allradgetriebenes Fahrzeug bewegt werden; zum Umstellen genügt das Betätigen des Drehschalters. Die 120 kW (163 PS) bei 3.600 U/min Leistung erlauben eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Der seit Mai 2017 eingebaute 1,9 Liter Dieselmotor erfüllt die Euro 6-Norm ohne AdBlue, die Leistungen sind ansprechend: Souverän bewegt er bis zu 1.225 kg Zuladung und 3,5 t Anhängelast (bei allen 4WD-Modellen) über Stock und Stein.

Die Ladefläche unseres Test-D-Max war mit einem Hardtop überbaut, eine fünfteilige Laderaumwanne schützte das Metall. Gummiertes Metall verlängerte die Laderaumwanne auf die Heckklappe und schützte so vor Kratzern beim Be- und Entladen bzw. dem gut gesicherten Transport bei geöffneter Klappe. Allerdings waren nach unserem Dafürhalten die Befestigungshaken auf der Ladefläche – Hardtop hin oder her – für Bauhandwerker etwas unterdimensioniert. Volle fünf Sitzplätze hatte unser D-Max in seiner Doppelkabine. Für 112 € inkl. MwSt. hat die Heckklappe einen Dämpfer und Fangbänder, womit sich die Heckklappe erfreulich leicht öffnen ließ, statt einem vor den Bauch zu schlagen. Dies geschah angenehm langsam und geräuschlos. Wer möchte, kann inzwischen zwei Federn dazubestellen, die das Schließen der Heckklappe erleichtern. Sie kann dann auch mit lediglich zwei Fingern wieder geschlossen werden.

Wahlweise Heck- oder Allradantrieb kann eingestellt werden, die aktuell aufgezogenen Winterreifen machten einen soliden Eindruck und sind angenehm leise, während wir den Dieselmotor nach dem Start im kalten Zustand etwas laut empfanden; das hat sich dann während der Fahrt etwas gelegt. Von der Straßenlage, der Sitzposition und Sichtbarkeit sowie von der Ausstattung (Lederbezüge, Rückfahrkamera, Automatikgetriebe) waren wir angenehm überrascht. Mit 44.080,18 € inklusive Sonderausstattungen (starre Anhängerkupplung, Hardtop, Laderaumwanne, Teppiche vorne und hinten sowie Heckklappendämpfer) empfinden wir das Fahrzeug als praktisch und günstig!

Hersteller und Modell	Isuzu D-Max 1,9 AT D-Cab Premium
Preis inkl. MwSt.	€ 44.080,18
Technische Daten:	
Internet	www.isuzu-sales.de/d-max
Motorleistung	120 kW (163PS)
Motor	Common-Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler
Antrieb	Hinterradantrieb und zuschaltbarer Allrad, 6-Gang-Automatik
Testverbrauch	9,8 Liter
Zuladung	919 kg
Anhängelast	3.500 kg gebremst, 750 kg ungebremst
Wendekreis	13,2 m
Vmax	180 km/h

ISUZU D-MAX PICKUP 1,9 AT D-CAB:

CiH-Testfahrt 14 mit Isuzu D-Max PickUp und Hardtop

PickUps erfreuen sich auch in Deutschland einer ständig wachsenden Beliebtheit, und Isuzu hat mit dem aktuellen D-Max eine attraktive Variante auf dem Markt. Wir haben ein Modell AT mit Doppelkabine und echten fünf Sitzplätzen getestet ... von Gundo Sanders



*Ganz links: Das Hardtop mit geöffneten Klappen (unten Metall und oben Glas!)
Links: Auch hinten haben Passagiere gut Platz in der Doppelkabine.
(Fotos: Sanders)*

FAZIT

Wir empfanden den Isuzu D-Max als etwas laut und hörten den 1,9 Liter Diesel Motor als durchaus nagelnd – insbesondere im kalten Zustand. Aber zu einem robusten und zugstarken Arbeitstier paßt das ja. Für uns sah der PickUp mit den Winterreifen auf Alufelgen optisch ausgesprochen chic aus und wir finden, daß er insgesamt einen attraktiven Eindruck hinterließ. Das Preis-/Leistungsverhältnis mit 44.080,18 € für diesen sehr gut ausgestatteten PickUp in der Luxusausführung überzeugt nach unserer Meinung! ✉

Anzeige

40 JAHRE DAILY JUBILÄUMS EDITION



1978 EURO*
JUBEL-VORTEIL

+ 0,4%
40 MONATE**



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

Dieses Angebot gilt für Gewerbekunden und nur bei teilnehmenden IVECO-Partnern bis 31.12.2018 und nur, solange der Vorrat reicht. Abbildungen unverbindlich. Modelle können abweichen. Irrtum, Widerruf, Fehler und Änderungen vorbehalten. *Gültig für die Modelle der 40 Jahre Daily Jubiläums-Edition. **Finanzierung zu 0,40% p.a. nominal bei einer Laufzeit von 40 Monaten für das aktuelle Daily Produktprogramm. Leasing auf Anfrage ebenfalls möglich. Ein freibleibendes Angebot der CNH Industrial Capital Europe S.A.S., Zweigniederlassung Deutschland, Hohenstaufenring 62, 50674 Köln. Vorbehaltlich positiver Bonitätsprüfung.