

Der Next Generation eCanter. Vollzieht den Wechsel zur eMobilität geräuschlos.



Für den urbanen Transport braucht es manchmal mehr als nur einen Lkw, um sich den Herausforderungen zu stellen: Lieferwege durch enge Straßen, schwere Lasten oder emissionsfreie Zonen. Distanzen in der Stadt sind in 80 % der Fälle unter 100 km/Tag. Wo also gelingt ein Wechsel zur eMobilität einfacher als im natürlichen Habitat des Canter?

MEHR AUSWAHL. 42 VARIANTEN

Mit dem eCanter als Serienprodukt bietet FUSO ein umfangreiches eLkw-Portfolio, das nahezu das gesamte konventionelle Canter-Produktportfolio elektrifiziert. Die Varianten setzen sich zusammen aus 4 Tonnagen (4,25–8,55 t), 6 Radständen und 2 Fahrerhaustypen.

WEITER KOMMEN. BIS ZU 200 KM REICHWEITE

Zudem stattet FUSO den eCanter mit drei Batteriepaketen aus: Die S-Batterie bietet eine Reichweite von bis zu 70 km pro Ladung. Das M-Paket ermöglicht bis zu 140 km und der L-Akku bis zu 200 km*. Vier Rekuperations-Modi unterstützen den Fahrer bei der Rückgewinnung von Bremsenergie.

EINFACH ZU LADEN. WIE EIN TELEFON

Im Gegensatz zu anderen Elektro-Lkw ist der Next Generation eCanter auch mit der kosteneffektiveren AC (Wechselstrom, bis 22 kW) Ladetechnologie kompatibel und benötigt nicht unbedingt die kostenintensivere DC (Direct Current, bis 104 kW) Ladestation. Zwischenladen in einer Mittagspause ist somit gar kein Problem.

AGIL UND STARK

Der Next Generation eCanter ist nicht nur wendig, sondern hat eine effiziente elektrische Antriebseinheit, bestehend aus Permanentmagnet-Synchronantrieb (129 kW max./110 kW konst. 110 kW max./85 kW konst.) mit Wasserkühlung und eigens entwickelter eAchse.

**Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, u. a. teilbeladener Zustand mit Kofferaufbau bei 20 °C, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren.*