

MERCEDES-BENZ CITAN 111 CDI MIXTO MIT VIEL PLATZ

Je nach Bedarf bis fünf Personen

In sehr gut sichtbarem Rot lackiert, mit fünf Sitzplätzen und einem großen Gepäckraum, der für Servicearbeiten und größere Teams ausreichend Platz bietet, hat uns der kleine Transporter von Mercedes-Benz überzeugt. Durch seine flexible Ausstattung eignet er sich für den wechselnden oder auch gemischten Transport von Mitarbeitern und Material ... von Gundo Sanders



Mercedes-Benz Citan Mixto eignet sich durch seine flexible Ausstattung für den wechselnden oder auch gemischten Transport von Mitarbeitern und Material. (Foto: Sanders)

Der erste Mercedes-Benz-Start für einen Kleintransporter mit dem Vaneo auf Basis der ersten A-Klasse im Jahr 2001 war an Sitzkomfort, Qualitätsmängeln und dem Preis gescheitert: Nach 55.000 produzierten Fahrzeugen im vierten Jahr der Herstellung wurde das Modell wieder vom Markt genommen. 2012 folgte dann der Citan. Daß hier auch Renault mitentwickelt hat – die Ähnlichkeit zum aktuellen Renault Kangoo ist deutlich zu sehen – wird auch an dem Monitor der Rückfahrkamera im Innenspiegel deutlich. Mit klappbarer Fondsitzebank und dem Trenngitter zum Laderaum sowie den zwei verglasten seitlichen Schiebetüren ist er besonders flexibel. Der Citan Mixto basiert auf der extralangen Variante, deshalb bietet er auch bei kompletter Bestuhlung einen großen Laderaum von 2,4 m³ Volumen. Der Laderaum hinter der Klappsitzebank ist zwischen der C- und D-Säule wie bei einem Kastenwagen verblecht.

Die Ausstattung unseres Test-Citans war für ein Handwerkerfahrzeug sehr gut: Es gehörten u.a. dazu Tempomat, heizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Navi und Bluetooth-Freisprecheinrichtung im Radio, Zentralverriegelung, ECO Start-/Stop-Funktion, halbautomatische Klimaanlage Tempmatic und noch eine Menge mehr.

Uns haben auch folgende Ausstattungsdetails überzeugt, weil sie im täglichen Nutzungsalltag praktisch und hilfreich sind: Die beiden hinteren Seitentüren sind Schiebetüren, öffnen sehr großzügig, benötigen wenig Platz nach außen und können deshalb etwa auch beim Parken leicht offenstehen, ohne einen fließenden Verkehr zu belasten bzw. sind in engen Parklücken erfreulich praktisch. Die beiden Hecktüren unseres Testwagens waren asymmetrisch geteilt; die größere links erlaubt es so auch bei nur einseitiger Öffnung, Gegenstände



bequem aus- und einladen zu können bzw. ein- und auszusteigen. Die größere der beiden Heckscheiben ist mit einem Scheibenwischer versehen. Man kann den Citan statt mit zwei Hecktüren auch mit einer Heckklappe bekommen, unter der Personen bis 1,84 Länge noch aufrecht stehen können. Die Ladekante hinten ist mit 57 cm über der Fahrbahn nutzerfreundlich. Die hintere Sitzbank unseres Mixto war mit einem festen Laderaumgitter fix verbunden. Es klappt beim Hochklappen der Sitzbank so nach vorne, daß dann die vordere Sitzreihe gut geschützt ist und der Laderaum deutlich größer wird. Das ist von einer Person leicht und alleine ohne großen Kraftaufwand zu erledigen!

Ablageflächen und Stauraum sind im Citan reichlich vorhanden, allerdings ist das Handschuhfach, ebenfalls mercedes-untypisch, nicht beleuchtet. Der Tankdeckel beim Citan wird von der Zentralverriegelung mit verschlossen und liegt in der hinteren linken Radkastenausbuchtung. Gesessen habe ich im Test-Citan gut, mich auch in schnell durchfahrenen Kurven sichergefühl, der Federungskomfort war okay. Heizung und Klimaanlage könnten besser funktionieren, und wenn es richtig kalt werden sollte, wird wohl der elektrische Zuheizung, den unser Testfahrzeug als Sonderausstattung hatte, auch echt gebraucht.

Als wenig mercedestypisch empfinde ich die Kratzempfindlichkeit der Kunststoffe im Innenraum, und daß es keine Einfüllstutzsicherung für die richtige Kraftstoffwahl gibt. Die Innenfahrgeräusche etwa auf der Autobahn sind schon laut. Auch der metallisch

Das Umklappen der Fondsitzebank kann eine Person alleine leicht schaffen. Sie nimmt das metallene Schutzgitter zwischen Material und Passagieren gleich mit und positioniert es neu. (Fotos: Sanders)



Hersteller und Modell	Mercedes benz Citan 111 CDI (Mixto) BlueEf.
Preis inkl. MwSt.	€ 32.213,30
Technische Daten:	
Internet	www.mercedes-benz.de
Motorleistung	81 kW (110 PS), Euro 6
Motor	OM 607 DE15LA
Antrieb	Frontantrieb
Testverbrauch	6,83 Liter/100 km
Zuladung	684 kg
Anhängelast	1,05/0,745 t (gebr./ungebr.)
Wendekreis	12,4 m
V_{\max}	160 km/h



harte Anschlag beim Lenkausschlag nach ganz links oder ganz rechts ist etwas, das mir für einen Mercedes bisher undenkbar war.

FAZIT

Der kleine Mercedes-Benz Transporter Citan bietet viel Stauraum, Flexibilität, und als Mixto die Möglichkeit, Menschen und Material gut und sicher zu transportieren. Daß es keine Mercedes-eigene Entwicklung ist, wird leider an verschiedenen Stellen deutlich. Darunter leidet seine Nutzbarkeit als Handwerkerfahrzeug im Bauhaupt- und Baunebengewerbe aber nicht! <<