

GEWICHTSEINSPARUNG VOR DEM HINTERGRUND DER KOMMENDEN MAUT
AUCH AUF BUNDESSTRASSEN:

Abrollmulde statt Anhänger spart Gewicht und Maut!



Foto: Toll Collect

In unserer letzten Ausgabe 9-17 hatten wir auf Seite 15 darauf hingewiesen, daß gesetzlich in Deutschland beschlossen ist, daß zum 1. Juli 2018 die Maut neben den mautpflichtigen 15.000 Autobahn- und autobahnähnlichen Bundesstraßen auch auf 40.000 weiteren Bundesstraßenkilometern anfallen wird. Zu dieser Erweiterung wird es dann vier Meter hohe blaue Kontrollsäulen in Deutschland geben, die für die richtige Mauterhebung sorgen. Seit dem 1. Oktober 2015 ist die Mautpflicht von 12 t zulässigem Gesamtgewicht (zGG) auf 7,5 t gesenkt worden, und so kann auch schon ein Gespann aus großem Transporter und Anhänger diese 7,5 t zGG schnell überschreiten. Ob und wieviel Maut fällig wird, hängt an der Zahl der Achsen und der Schadstoffklasse der Zugmaschine. Was da fällig und wie bezahlt wird, werden wir vor dem Hintergrund der Mautausweitung auf die Bundesstraßen zum 1. Juli 2018 hier demnächst noch ausführlicher erläutern.

Hier nun ein konkretes Beispiel, wie die Maut dann ab 1. Juli 2018 auch auf Bundesstraßen noch erfolgreich umgangen werden kann: Bei der Baufirma Seeger in Loßburg im Schwarzwald hat man sich auch wegen der erfreulich hohen Zuladung für einen Canter-LKW von



Foto: Sanders

Fuso entschieden. Dieser Canter 7c15 hat eine Nutzlast von 4360 kg mit einem Maytec-Aufbau. Die in unserem Bild sichtbare Mulde wiegt 520 kg, der Kubota Minibagger KX 71-3 wiegt mit Schaufel knapp 3 t. Dann wäre auf dem LKW sogar noch Platz für weitere 800 kg bis zu 1 t, je nach genauem Baggergewicht.

Der Transport ist so deutlich unter den 7,49 t zGG und damit bleibt dieser Transport auch nach dem 1. Juli 2018 auch auf Bundesstraßen mautbefreit. Das Beladen mit dem Bagger haben wir live miterlebt, und es war in weniger als 10 Minuten abgeschlossen. Da die Mulde immer an mindestens einem Punkt fest aufliegt und nie frei schwebt, ist dies auch eine sichere und anwendungsfreundliche Lösung. <<

Anzeige

Mit der Marke RugGear Europe stellt die i.safe MOBILE GmbH höchst **robuste Mobiltelefone und Tablets für den Outdoor-Einsatz** für private und berufliche Anwender zur Verfügung. Die Produkte werden speziell von deutschen Ingenieuren entwickelt und sind nach **IP-Standard wasser- und staubdicht** und nach **MIL-STD-810G aufprallgeschützt, stoßfest und temperaturresistent**.

IP68 **MIL-STD 810G**

WEITERE PRODUKTE UND ZUBEHÖR
UNTER: WWW.RUGGEAR-EUROPE.COM

RugGear EUROPE

- 8" kapazitives Touchscreen
- Android™ 7.1
- 6.000 mAh Akku
- Display mit Handschuhen bedienbar
- Push to Talk (optional)

- 2,4" RugDisplay Glas
- Touchscreen
- Android 4.4
- Dual SIM
- 1.800 mAh Akku
- 2 MP Kamera
- verstärkter Lautsprecher

©Gina Sanders, fotolia.com

OUTDOOR. INDUSTRY. COMMUNICATION.

Android ist eine Marke von Google Inc. Der Android-Roboter wird anhand von Werken reproduziert bzw. verändert, die von Google erstellt oder geteilt wurden. Seine Verwendung erfolgt gemäß den Bestimmungen der Creative Commons 3.0-Lizenz (Namensnennung).