

CITROËN BERLINGO MULTISPACE PURETECH 110

Noch frisch: das aktuelle Berlingo-Modell

Mit dem Hochdachkombi Citroën Berlingo waren wir zwei Wochen lang unterwegs. Wir hatten darin eine tolle Sitzposition, und die Nocciola-Braun Metallic-Lackierung war ausgesprochen passend – dezent, ohne aufdringlich zu wirken! Es gab manch pfiffige Details und ein erfreulich großzügiges Raumangebot. Der Glasdachhimmel aus vier Scheiben hat uns ganz besonders begeistert, ebenso die gute Motorabschirmung ... *von Gundo Sanders*

Unser Testfahrt-Berlingo hatte fünf Sitzplätze und einen Gepäckraum mit minimal 100 Liter Volumen. Wenn die Rücksitze ausgebaut werden, erhöht sich das Volumen dann auf satte 3.000 Liter. Mit seinem 3 Zylinder-Turbo-Benzinmotor erfüllt er die Euro 6-Norm und lief schneller als die angegebenen 180 km/h. Nach Tacho kamen wir fast an die 200 heran! Für Handwerker sehr sinnvoll waren die vielen Ablageflächen und -fächer, auch über den vorderen Sitzen. Die Schiebetüren hinten an beiden Seiten sind praktisch und platzsparend. An der Heckklappe ließ sich das Glasfenster separat öffnen. Unser Testfahrt-Berlingo Multispace hatte u.a. das aufpreispflichtige (€ 500) Komfort-Paket mit Klimaautomatik und separater Einstellung für Fahrer und Beifahrer, Pollenfilter und beheizten Vordersitzen; das große Navi mit 17 cm Touchscreen, sehr gut funktionierendem DAB+ Radio, Rückfahrkamera, elektrisch anklapp- und beheizbaren Außenspiegeln für € 1.190,- sowie 16 Zoll Leichtmetallfelgen „Managua“ für € 590. Die vier getönten Glasfenster über den Sitzen sind Teil des Komfortausstattungs pakets Modutop, das mit € 990 zu Buche schlägt. Alle vier Preise inkl. MwSt.

Die Handyverbindung per Bluetooth klappte sofort und problemlos, die Freisprecheinrichtung war sauber abgestimmt und gut abgeschirmt. Störungen etwa durch den Blinker gab es hier nicht! Die Bedienung des großen Touchdisplays war einfach und übersichtlich gegliedert. Dieses Modell wurde bis Juni produziert, und bei den Händlern stehen noch „Restposten“. Mitte November kommt der neue Berlingo als Ka-



Die letzte Generation des Citroën Berlingo dürfte als Kastenwagen noch beim Händler zur Wahl stehen, auch wenn ab Mitte November der neue ausgeliefert wird. Fotos: Sanders



Clever gelöst ist die Tankdeckelaufbewahrung beim Tanken mit einer Aufhängung in der Klappe

stenwagen. Als Personenwagen wird er bereits ausgeliefert, nachdem er im Frühjahr präsentiert wurde. Das dürfte Preisverhandlungen möglich machen: Entweder das „alte“ Modell mit Preisabschlag nehmen, oder aber auf das neue Modell warten und nach Wunsch konfigurieren lassen. Auf der gerade zu Ende gegangenen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover wurde der neue Citroën

Berlingo mit seinen Geschwistern im PSA-Konzern Peugeot Partner, Opel und Vauxhall Combo Cargo zum Van of the Year gekürt.

FAZIT

Unser „alter“ Citroën Berlingo fuhr sich angenehm leise, und wir empfanden das Fahrwerk als ausgesprochen gut und komfortabel abgestimmt. Als clevere Details haben wir die niedrige Ladekante hinten empfunden, den Berganfahrassistenten, die vielen Ablagefächer, die Trennung mit einem horizontalen Netz im Kofferraum in zwei separate Bereiche sowie die Rückfahrkamera und die saubere

Aufhängmöglichkeit des anschließbaren Tankdeckels in der Klappe. Ein wirklich gelungenes Fahrzeug, das sowohl bei Familien, als auch Handwerkern gleichermaßen gut ankommt! ✉

Citroën Berlingo Multispace PureTech 110 Selection

Preis inkl. MwSt.:	25.630,- Euro
Internet:	https://www.citroen.de
Motorleistung	81 kW (110 PS)
Motor	1,2 Liter Reihen-3 Zylinder, Stop & Start
Antrieb	Frontantrieb, 5-Gang-Schaltgetriebe
Testverbrauch	5,8 Liter Superbenzin/100 km
Zuladung	509 bis 690 kg
Anhängelast	1.300 kg gebremst und 660 kg ungebremst
Wendekreis	11,54 m zwischen Mauern
Vmax	180 km/h