

DER MITTELGROSSE RENAULT TRAFIC ALS GRAND COMBI:

Viele Möglichkeiten mit dem neuen Renault Trafic

Renault ist ab diesem Frühjahr mit vier verschiedenen Nutzfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren am Markt und zwei eTransportern; nach dem Ende des PickUps Alaskan waren Kangoo Rapid, Trafic und Master übrig, und im Frühjahr 2021 kam der Renault Express als günstige Einstiegsvariante im kleinen und am stärksten wachsenden Transportersegment mit ins Renault Transporterangebot ... | VON GUNDO SANDERS



Rundum verglast (hinten abgedunkelt) war unser Test Trafic Grand Combi und hatte bis zu 9 Sitzplätze.



Ein verschiebbares Modul mit Stauraum und ausklappbarem Tisch gehörte zur Bestattung dazu. Die beiden Sitze der zweiten Reihe sind drehbar.

Die mittelgroße Variante bei Renault Transportern ist der Trafic. Den hatten wir als Kastenwagen im Heft 9/2017 bereits vorgestellt. Der Testfahrtbericht kann mit diesem Link auf unserer Webseite nachgelesen werden https://www.handwerke.de/pdf/CiH_9-2017_Nfz-Test.pdf. Diesmal haben wir den Trafic als Grand Combi gefahren; dann ist er rundum verglast, hat bis zu 9 Sitzplätze, die aber auch einzeln herausgenommen werden, sich umklappen lassen und dann eine ebene Liegefläche bilden können. Wer hin und wieder eine Ruhefläche braucht, die schnell geschaffen ist, Flaches oder auch mehrere Personen transportieren will, der ist hier gut bedient. Auch als rollendes Büro oder Besprechungsraum auf der Baustelle eignet sich dieser Trafic Grand Combi, finden wir. Er hatte eine ganze Reihe von Assistenzsystemen an Bord, Rückfahrkamera und Einparkhilfe, eine induktive Handylademöglichkeit sowie beheizte Fahrer- und Beifahrersitze.

Auch auf Baustellenuntergründen sind wir mit ihm immer gut durchgekommen. Die Sitze haben wir als bequem empfunden und die Müdigkeitserkennung mußte uns kein Mal zu einer Kaffeepause ermahnen ... Der Euro 6d-Full Dieselmotor mit 150 PS sorgt für ein sehr angenehmes Reisen bei bis zu 178 km/h. Wir kamen mit 7,9 Litern Diesel auf 100 km aus und haben die Länge von 5,08 m als gut zu handhaben empfunden. Mit 1,956 m Breite und 1,973 m Höhe sollte dieser Renault Trafic auch noch in die meisten Tief- und Parkgaragen passen.

Kurz vor Redaktionsschluß kündigte Renault für Januar 2022 ein Facelift für seinen Trafic an, der ab Oktober bereits bestellt werden kann. Dann sind Voll-LED Scheinwerfer Serie.

FAZIT

Der Trafic Grand Combi hat uns überzeugt. Er ist eine elegante Lösung für Personentransporte und mobile Besprechungen oder aber, wenn diese an abgelegenen Orten stattfinden sollen, wo es keinen Meetingraum gibt. Dazu sind sogar ausklappbare Tische vorhanden. <<

Renault	Trafic Grand Combi Blue dCi 150 EDC
Preis inkl. MwSt.	Euro 59.321,50
Internet	https://www.renault.de/modelle
Motorleistung	110 kW/150 PS
Motor	Reihenvierzylinder, DOHC, Diesel
Antrieb	Frontantrieb
Testverbrauch	7,9 Liter Diesel
Zuladung	765 kg
Anhängelast	750 kg / 2.130 kg
Wendekreis	12,4 m
Vmax	178 km/h