

ZUM TITELBILD: DER NEUE OPEL GRANDLAND

„Greenovation“ made by Opel

Designed, entwickelt und gebaut in Deutschland – kurze Wege für den neuen Opel Grandland. Seine in Europa produzierten Batterien sind als Teil der Kreislaufwirtschaft konzipiert, und auch im Innenleben ist der neue Opel Grandland nachhaltig, praktisch und komfortabel. Denn die Stoffe für Sitze, Türverkleidungen und Armaturenräger sind aus recycelten Materialien.

Der neue Grandland verbindet einen stylischen Auftritt mit praktischen Details und vielen Merkmalen, die den CO₂-Fußabdruck verringern. Dazu zählen insbesondere die lokal emissionsfreie Fahrt und wiederverwertbare bzw. reparierbare Batterien genauso, wie die Verwendung recycelter Materialien im Innenraum und der Verzicht auf Chromelemente an der Karosserie. Der Newcomer und Top-SUV steht damit exemplarisch für „Greenovation made by Opel“.

Die Architektur kann einen besonders flachen Batteriepack mit einem bis zu 97 kWh fassenden Akku integrieren. So werden künftig bis zu rund 700 km lokal emissionsfreie WLTP-Reichweite möglich. Die hocheffiziente, serienmäßige Wärmepumpe wirkt sich positiv auf die Batteriereichweite bei Kälte aus. Der Grandland hat den neuen synchronen elektrischen Motor M4 mit 157 kW (213 PS), sein maximales Drehmoment liegt bei 345 Nm. Es gibt ihn mit 73 und 82 kWh Akku. Das etwas kleinere Batteriepack kann mit bis zu 160 kW geladen werden, das größere mit

bis zu 150 kW. An einer öffentlichen Schnellladestation benötigt er weniger als 30 Minuten zum Laden auf 80 % der Batteriekapazität.

Die coole, innovative Frontbeleuchtung der klassenführenden Intelli-Lux HD-Scheinwerfer sorgt mit 51.200 intelligent gesteuerten LED-Lichtpunkten für bis zu 430 m Sicht und für bis zu acht Sekunden früheres Erkennen

sucht man vergebens. Der OPEL-Schriftzug ist in das rote Rücklichtband integriert und leuchtet, wenn das Licht eingeschaltet ist. Der Fahrzeugname GRANDLAND ist im unteren Teil der Heckklappe eingepreßt. Opel bietet mit den neuen Opel Grandland und Opel Frontera jetzt von jedem seiner Fahrzeugmodelle auch mindestens eine elektrische Variante und ist damit der erste deutsche Hersteller

mit einem komplett elektrischen Portfolio. Gleichzeitig haben die Kunden die freie Wahl des Antriebs. Ab 2025 wird jeder neu vorgestellte Opel ausschließlich batterieelektrisch sein, sagte Opels CEO Florian Huettl bei der

Fahrzeuginstellung im Oktober am Firmenstammsitz in Rüsselsheim am Main.

Die Preise zum Bestellstart am 10. Oktober 2024: Grandland Hybrid ab 36.400 Euro, als Plug-in-Hybrid ab 40.150 Euro und als Grandland Electric ab 46.750 Euro (UPE inkl. MwSt.) 

Noch Fragen? #gogrand



von Hindernissen oder anderen Gefahren. Sie blenden entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge aus dem eigenen Lichtkegel aus und sorgen so für mehr Sicherheit. Das Opel-Logo ist in 3D in das Lichtband integriert. Mehr dazu in diesem kurzen und eindrucksvollen Video <https://vimeo.com/1017104992/7a338f306b> Grand Lighting. Auf Chromelemente an der Karosserie wurde verzichtet, aufgeklebte Logos oder Schriftzüge