

HYUNDAI NEXO MIT BRENNSTOFFZELLENANTRIEB:

Mit einer Wasserstoff-Tankfüllung bis zu 765 km weit fahren



Der Hyundai Nexo ist einer von zwei aktuell in Deutschland zu kaufenden PKW mit Wasserstoffantrieb. Der andere ist der Toyota Mirai, den wir schon 2019 testgefahren sind (Bericht in CiH 8-9/19) | VON GUNDO SANDERS



Bild: Hyundai

Wasserstoff als Treibstoff wird aus Wasser durch die energieintensive Elektrolyse gewonnen. In der Schweiz ist ein Test mit 1.600 Wasserstoff-LKWs für eine schadstofffreie Logistik gestartet. Die ersten 50 sind geliefert und bis 2025 sollen alle bei den Eidgenossen angekommen sein. Auch hier ist Hyundai der Lieferant. Bisher sind die Tankstellen noch rar; 86 gibt es in Deutschland, in der Schweiz 4, in Österreich 5, in Italien 1, in Frankreich 5, in Großbritannien 10, in Belgien 2, in den Niederlanden 4, in Dänemark 6, in Norwegen 5 und in Schweden 4. Vier weitere sind in Deutschland geplant, 6 im Genehmigungsverfahren, eine wird gebaut und 9 befinden sich in der Inbetriebnahme bzw. dem Probebetrieb.

Der Tankvorgang dauert etwa so lange, wie der von Diesel oder Benzin; mit 700 bar schießt der Wasserstoff in den Tank, wenn durch die Verriegelung des Tankrüssels ein geschlossenes System aufgebaut wurde und man nach Eingabe der Tankkarte den grünen Startknopf gedrückt hat. Zunächst baut sich der Druck in der Säule auf, bevor der Wasserstoff dann ins Auto strömt. Nach wenigen Minuten ist der Tank voll. Getankt werden kann allein mit der Karte von h2.live, die online erworben werden kann. Alle Tankstellen sind in der App H2.live enthalten; dort kann man sehen, welche frei sind und funktionieren.

Unser Nexo Testwagen kam in Copper Metallic und war im Januar 2020 zugelassen worden. Er hatte etwas über 20.000 km zurückgelegt, und wir haben in zwei Wochen rund 1.500 km „draufgepackt“. Bei einer Fahrt nach Fulda haben wir dabei die Erfahrung gemacht, daß nördlich von Frankfurt erst wieder in Siegen oder Kassel weitere Wasserstofftankstellen zur Verfügung stehen. Wir haben deshalb sicherheitshalber in Weiterstadt bei Darmstadt auf dem Hin- und Rückweg getankt. Das Auto war vollausgestattet und hatte auch noch das Premiumpaket mit an Bord. Darin ist auch der Around-View-Monitor enthalten, der eine

360° Rundumsicht ermöglicht und durch den Blinker weiß, in welche Richtung man abbiegen wird. Er rückt dann die ganze Seite des Fahrzeugs ins Blickfeld und beugt so etwa Personenschäden mit Radfahrern vor. Das helle Kunstleder, die Mittelkonsole, die an ein Flugzeugcockpit erinnert, beheizbare Sitze auch hinten, feinsten Klang aus den acht Lautsprechern des Krell Soundsystems, ein beheiztes Lenkrad sind nur wenige Beispiele der Vollausrüstungsfülle unseres Test-Hyundai.

FAZIT

Wir haben uns immer sicher gefühlt, keine Sorge, die nächste Tankstelle nicht zu erreichen und sind sehr gerne mit diesem Wasserstoff-SUV Hyundai Nexo gefahren. Wir glauben an diese Form von alternativem Antrieb, und auch Opel entwickelt für den PSA-Konzern Wasserstoffautos. Das Auto hat seinen Preis, aber mit mehr Absatz und zunehmender Akzeptanz wird die Zahl der Tankstellen steigen und der Preis der Technik mit größeren Stückzahlen günstiger werden.

Hyundai	Nexo FCEV Fuel Cell
Preis inkl. MwSt.	Euro 82.500,-
Internet	https://www.hyundai.de/modelle/nexo/
Motorleistung	120 kW / 163 PS
Motor	Elektromotor mit Brennstoffzellen
Antrieb	Vorderradantrieb
Testverbrauch	1,2 kg/100 km
Zuladung	bis zu 526 kg
Anhängelast	nicht vorgesehen
Wendekreis	11,2 m
Vmax	179 km/h