

CIH-TEST: MERCEDES eSPRINTER

2023 kommt er überarbeitet mit mehr als verdoppelter Reichweite



Im Sommer hatten wir einen eSprinter im Test; wir sind damit knapp 300 km gefahren, haben ihn mehrfach geladen und hatten nie Sorge, zum Ziel zu kommen... .. | VON GUNDO SANDERS

Offiziell wird seine Reichweite mit bis zu 158 km nach WLTP angegeben und unser Testfahrzeug hatte auf dem Tacho bei 100% Akkuladung zwischen 136 und 139 km Reichweite. Das soll für über 80% der Serviceeinsätze reichen, klingt für viele trotzdem wenig. Beladen ist die Reichweite etwas geringer. Der aktuelle eSprinter bietet manches interessante Detail, wie den Bildschirm für die Rückfahrkamera in der linken Hälfte des Innenrückspiegels. MBUX als Standard wie in den Verbrennerversionen fehlt bisher noch. Aber auch beim einfacheren Radio hat die Koppelung mit dem Handy geklappt, und die Verständlichkeit war beim Freisprechen sehr gut. Im Februar 2023 wird der neue eSprinter Weltpremiere haben und im zweiten Halbjahr

die Produktion hochgefahren. Details sollen noch nicht verraten werden, aber es gibt erste Fakten dank eines besonderen Ereignisses: Am 19. Oktober 2022 schaffte ein Vorserienmodell des neuen eSprinters bei einer Effizienzfahrt unter TÜV-Aufsicht 475 km von Stuttgart zum Münchner Airport und zurück. 20 km mehr waren mit der Restladung im Akku noch möglich. Das entspricht mehr als einer Verdreifachung gegenüber der jetzigen WLTP-Reichweite von bis zu 158 km. Bei dieser Effizienzfahrt wurde auf Nachladen verzichtet, besondere Reifen wurden verwendet, auf den optimalen Reifendruck geachtet und der Windschatten von LKWs genutzt. Es waren reale Bedingungen auf Straßen und Autobahnen und das Ergebnis gibt einen Ausblick auf die Leistungssteigerung im neuen eSprinter. Der Verbrauch lag hier bei 21,9 kWh auf 100 km.

FAZIT

Der batterieelektrische Largevan wird seit 2020 von Mercedes angeboten. Es gibt zwei Batteriegrößen. Wir hatten den mit der größeren Batterie, die am AC-Lader in etwa 8 Stunden von 0 auf 100% geladen wird. Er ist sehr gut ausgestattet (Sonderausstattungen für 22.702,82 € inkl. MwSt.), hat 11 m³ Ladevolumen und seinen Preis. <<

Mercedes-Benz	eSprinter
Preis inkl. MwSt.	Euro 87.069,92
Internet	www.mercedes-benz.de/vans/de
Motorleistung	85 kW / 116 PS
Motor	Asynchronelektromotor, wassergekühlt
Antrieb	Vorderräder
Reichweite/Laden	139 km, 0 - 100 % < 8h AC, 10 - 80 % 90 Min. DC
Zuladung	849 kg
Anhängelast	nicht vorgesehen
Wendekreis	15,7 m
Vmax	120 km/h

Foto: Sanders

100% elektrisch.
100% Nutzfahrzeug.

Die Cenntro Elektrotransporter.

Jetzt noch
**UMWELT-
BONUS**
sichern.*



Bezahlbar und nachhaltig transportieren.



Abb. zeigen Sonderausstattung.

Entdecke die neuen Modelle.

