

MIT MAN TGE KASTENWAGEN AUF CIH-TESTFAHRT:

# Groß, geräumig und schnell

Mit diesem MAN TGE 5.180 sind wir schon zweimal unterwegs gewesen: Als CiH-Testfahrt hier in Deutschland und im Rahmen der MAN Full Range Days in der Nähe von Barcelona ... von Gundo Sanders



Dieser MAN TGE Kastenwagen war mit 16,1 cm<sup>3</sup> Laderaumvolumen sehr geräumig, hatte hinten Doppelbereifung und war auf 3,5 Tonnen abgelastet, um auch Fahrern mit „kleinen“ Führerscheinen das Testfahren mit diesem Modell zu ermöglichen. Er war mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe, einem 2-Liter-Diesel-Motor mit 177 PS und einer Anhängerkupplung sowie Anhängerrangier- und Parklenk-Assistenten ausgestattet. Unser Test-TGE hatte Einparkhilfe vorne und hinten. Wir haben Dank des „Comfort Plus“-Sitzes ausgesprochen bequem gesessen, haben trotz der Beschränkung auf die beiden Außenspiegel einen guten Rundumblick gehabt, auch ohne Rückfahrkamera. Der geschlossene Kasten erlaubte keinen Blick nach hinten durch das Fahrzeug. Mit den Spiegeln ist der TGE 2,427 m breit.

Um realistische Fahreindrücke sammeln zu können, war im Laderaum eine Gitterbox mit 500 kg Sand festverzurt mit an Bord. Sie machte deutlich, wie gut Ladungssicherung mit den Zurrösen im Boden funktioniert; C-Schienen an den Seitenwänden erlaubten auch andere Befestigungen, aber wir haben es bei der Beladung mit der verzurten Gitterbox belassen. Der Laderaum war mit einem Holzboden ausgelegt und die Seitenwände waren bis zum Dachrahmen mit Sperrholz ausgekleidet.

Die Klimaanlage „Climatronic“ funktionierte sehr gut, sowohl beim Kühlen als auch zum Wärmen des Cockpits. Auch die sehr gute Schallisolierung im Führerhaus macht den MAN TGE zu einem erfreulichen, modernen und komfortablen Arbeitsgerät. Serienmäßig gibt es zwei 12-V-Steckdosen, eine 230-V-Steckdose und zwei USB-Ports im MAN TGE. Eigenart des LKW-Herstellers MAN ist es, dem Kunden keine Preisliste an die Hand zu geben, sondern ein spezifisches Angebot nach dem konkreten Bedarf zu unterbreiten. Deshalb gibt es in Deutschland auch keine TGE-Preisliste.

Der von MAN für diese Version genannte „stolze“ Preis von 68.618,97 Euro inkl. MwSt. ist für dieses Fahrzeug gerechtfertigt und man bekommt auch eine Menge Assistenzsysteme dafür. In diesem TGE sind

dabei: Abstandsgeregelter Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer, der schon angesprochene Anhängerrangierassistent, Fernlichtassistent „LightAssist“, Notbremsassistent, Spurwechselassistent und die Verkehrszeichenerkennung. MAN betont immer wieder gerne, daß sie anders als alle anderen Transporter-Anbieter nicht vom PKW kommen, sondern aus dem LKW-Bereich. Und das bietet gewerblichen Kunden den wertvollen Vorteil, daß die Servicemöglichkeiten sowie die Werkstattöffnungszeiten darauf ausgelegt sind, daß mit dem Fahrzeug Geld verdient werden muß. 24-Stunden und sieben Tage in der Woche ist der MAN-Kundenservice erreichbar, ein Werkstatttermin muß nicht zwingend vorab vereinbart werden.

## FAZIT

Unser MAN TGE Kastenwagen hat uns bei der Testfahrt überzeugt; wir empfanden ihn als ausgesprochen angenehm im Handling, und trotz der großen Seitenfläche war er nach unserem Eindruck erfreulich wenig seitenwindempfindlich. Da war und ist der aktive Spurhalteassistent sicher auch noch ein zusätzlicher Pluspunkt für die aktive Sicherheit. <

MAN TGE 5.180	Kastenwagen lang mit Superhochdach
Preis inkl. MwSt.*	nach spezifischem Angebot
Internet	<a href="https://www.van.man/de/de/transporter.html">https://www.van.man/de/de/transporter.html</a>
Motorleistung	130 kW (177 PS), Euro 6
Motor	Reihen-4-Zylinder-Diesel
Antrieb	Frontantrieb mit Zwillingsbereifung, 6-Gang-Schaltgetriebe
Testverbrauch	8,75 Liter/100 km
Zuladung	838 kg
Anhängelast	3.000 kg gebremst, 750 kg ungebremst
Wendekreis	16,2 m
Vmax	165 km/h, begrenzt auf 120 km/h

\*Der Preis für die getestete Variante beträgt 68.618,97 Euro