

**Neuer Ford Ranger ab Sommer:** Der neue Ford Ranger ist als europäischer Pick-up-Bestseller jetzt noch stärker, sparsamer und moderner. Er bietet mehr Leistung bei Verbrauchseinsparungen von bis zu neun Prozent. Die neue Top-Motorisierung ist der 2,0 Liter große EcoBlue-Vierzylinder-Bi-Turbo-Diesel mit 156 kW (213 PS) etwa im bereits gezeigten Ford Ranger Raptor. Er kann auf Wunsch jetzt auch



mit 10-Gang-Automatik bestellt werden, hat komfortable Konnektivität an Bord und bietet viele Fahrer-Assistenzsysteme, von denen einige wie ein Tempomat bereits zur Serienausstattung gehören. Das umfangreich aufgefrischte Modell ist seit Ende Januar bestellbar und wird ab Mitte 2019 ausgeliefert. Fahren konnten wir ihn noch nicht – die Magnetschilder für die CiH-Testfahrt haben wir am Raptor schon mal als Wunsch bei der Roadshow im letzten November angebracht.

**eVito aus Serienproduktion ausgeliefert:**

Der neue eVito ist vor allem im städtischen Lieferverkehr zuhause, erfüllt durch seine Reichweite und seine Laderaumkapazität aber auch Ansprüche



von Handwerkern und Servicetechnikern im urbanen Umfeld. Eine Batteriekapazität von 41 kWh sorgt für eine Reichweite von rund 150 Kilometern. Selbst bei ungünstigen Rahmenbedingungen sind rund 100 Kilometer möglich. Nach sechs Stunden Ladezeit steht die volle Reichweite wieder zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit lässt sich je nach Einsatzzweck bestellen. Ist der eVito vorwiegend im innerstädtischen Bereich unterwegs, schont eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h die Energiereserven und vergrößert die Reichweite. Alternativ lässt sich eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h konfigurieren.

**Neuer Opel Vivaro Kastenwagen auf PSA-Basis:**

Dritte Generation des Opel Vivaro nicht mehr von Renault, sondern von der neuen Konzernmutter PSA. Seit Februar kann er bestellt werden, und ab Spätsommer wird er ausgeliefert. Es gibt ihn ab jetzt in 3 Längen und meist mit 1,90 m Höhe. So kann er auch in Tiefgaragen oder die meisten Parkhäuser einfahren. Mit 1.400 kg Nutzlast hat er 200 kg mehr

Kapazität als sein Vorgänger. 2.500 kg Anhängelast und bis zu 6,6 m<sup>3</sup> Ladevolumen können sich ebenfalls sehen lassen. Elektrische



Foto: Jeweiliger Hersteller

Schiebetüren, zahlreiche Assistenzsysteme und das HeadUp-Display sorgen für Komfort und Sicherheit. Für Bauhandwerker besonders interessant sind das Baustellen-Set-up, die adaptive Traktionskontrolle IntelliGrip sowie die seit Verkaufsstart erhältliche 4x4-Variante von Dangel. Ab 2020 wird es den Opel Vivaro auch rein elektrisch geben. <img alt="arrow icon" data-bbox="938 563 948 573"/>

Anzeige



## RugGear®

- ▬ 4,7" HD Bright View Gorilla Glas kapazitiver Touchscreen
- ▬ Android 7.1
- ▬ Dual Micro SIM
- ▬ 3.950 mAh Akku
- ▬ USB Magnet-Ladeport

- ▬ 2,4" Touchscreen
- ▬ Android 4.4
- ▬ Dual Micro SIM
- ▬ 3.600 mAh Akku
- ▬ NFC
- ▬ LED-Taschenlampe
- ▬ SOS-Button

- ▬ 8" kapazitives Touchscreen
- ▬ Android™ 8.0
- ▬ 6.000 mAh Akku
- ▬ Mit Handschuhen bedienbar
- ▬ Induktives Laden
- ▬ Push to Talk (optional)

Android ist eine Marke von Google Inc. | RG\_MA0070\_190327

**Höchst robuste Mobiltelefone für Profis.**

Von deutschen Ingenieuren entwickelt sind sie nach IP-Standard wasser- und staubdicht und nach MIL-STD-810G aufprallgeschützt, stoßfest und temperaturresistent. Weitere Produkte und Zubehör unter: [www.RugGear.com](http://www.RugGear.com)

gear your life.