



ZUM TITELBILD

Toyota hat ab April den neuen Hochdachkombi Proace City bei seinen Händlern

Den neuen Toyota Proace gibt es in zwei Längen, mit zwei Benzinmotoren und drei verschiedenen Diesellaggregaten, als Kastenwagen, Kombi bzw. Doppelkabine im langen Radstand und als PKW, der dann den Zusatz Verso trägt. Dem Verso ist auch der stärkere der beiden Benzinmotoren vorbehalten. Ab April wird er beim Händler stehen, und seit Mitte März stehen die Preise fest. Sie beginnen bei 16.220 € ohne MwSt. für den Proace City Duty mit 1,5-l-D-4D (55kW/75 PS) mit 5-Gang-Schaltgetriebe und Start-Stop-Automatik. Wir hatten für unsere Leser die Möglichkeit, Anfang März schon mal verschiedene Modelle, Ausstattungen und Motorisierungen zu fahren.

Wir sind den Proace City auf verschiedenen Wegen, Straßen und Flächen im Stadtverkehr, im Baustellenmatsch, auf Autobahnen, Feldwegen und Parkplätzen gefahren und haben uns immer sicher gefühlt. Dabei hatten wir auch die Möglichkeit, das TTS Toyota Traction Select kennenzulernen. Das proaktive Traktionskontrollsystem (TTS) unterstützt den Fahrer bei problematischen Bodenverhältnissen, wie etwa Baustellen. Der optimale Traktionsmodus ist leicht über einen Drehregler rechts vom Schalthebel zu wählen – je nachdem, wie die Fahrbahnoberfläche beschaffen ist. Zur Wahl stehen die Modi Normal, Schnee, Sand und Gelände/Schlamm. Mit letzterem sind wir gut über die Baustelle gekommen, ohne ins Rutschen oder Schwimmen zu geraten!

Die Navis haben alle bestens funktioniert, auch die Koppelung mit dem eigenen Handy per Bluetooth war kein Problem.

Im Proace City kann das Handy, so es dafür ausgerüstet ist, auch kabellos geladen werden. Allerdings muß es dazu aus der Hülle genommen werden und das Feature als Sonderausstattung bestellt sein. Die Bedienung des Bordcomputers und Infotainmentsystems war dank Touchscreen erfreulich einfach. An der möglichen Sprachsteuerung haben wir uns noch nicht versucht!

Es wird ein Meistermodell geben. Auch für den Proace City gilt die Toyota Garantie von 3 Jahren und 100.000 km (im ersten Jahr ohne km-Begrenzung) und sowohl Toyota Bank, als auch Toyota Versicherung haben für das neue Modell attraktive Lösungen geschnürt. Dazu gehört beispielsweise ein Transporterbonus mit einen Sondernachlaß von 20% auf die Versicherungsprämie in den Tarifen Komfort/Serie und ist für alle Proace-Varianten, Hilux und Land Cruiser verfügbar. Im Transporterbonus enthalten ist auch eine Sondereinstufung SF5 für Existenzgründer sowie die Zweitwagenregelung (ebenfalls SF5), die für PKW und LKW gilt.



Neben der schweren Ladung paßt auch noch ein ganzes Mitarbeiterteam in den neuen Toyota Proace City
(Fotos: Andreas G. Mantler)

Der Proace City hat mit dem Citroen Berlingo, dem Opel Combo Cargo und dem Peugeot Partner baugleiche Brüder. Toyota Pressechef Thomas Schalberger antwortete auf die Journalistenfrage, warum sich ein Handwerker denn für den Toyota entscheiden sollte, damit, daß die Restwerte bei gebrauchten Toyotas überdurchschnittlich hoch seien und der Toyota mit drei Jahren Garantie ab Werk punktet.