

CITROËN BERLINGO, OPEL COMBO CARGO
UND PEUGEOT PARTNER:

International Van of the Year 2019

Wir sind mit allen drei Fahrzeugen zwei Wochen gefahren und waren angenehm überrascht von der Ausstattungsvielfalt und den Möglichkeiten, die diese kleinen Transporter bieten: Vom Einbau eines Allrad-Antriebs bei Dangel, dem Laden des Handys ohne Kabel bis zum Überladewarner und den zahlreichen Ablageflächen, -fächern und -klappen | VON GUNDO SANDERS



Standesgemäß mit dem Peugeot Partner vor dem Atomium (Foto: Sanders)

Alle drei können ihre Verwandtschaft nicht verleugnen, auch wenn wir mit den unterschiedlichen Motoren und den beiden verschiedenen Längen durchaus unterschiedliche Erfahrungen gemacht haben. Der Citroën Berlingo Worker war mit dem Durchladesystem bis auf den Beifahrersitz ausgestattet, hatte zusätzliche vier Zurrösen auf mittlerer Höhe und auch einen 12 V Anschluß im Laderaum. Der Opel Combo Cargo XL hatte den langen Radstand, Schiebetüren auf beiden Seiten, aber einen relativ nackten Laderaum mit einem ungeschützten Boden, und im Cockpit war am Navi gespart worden; aber per Kabel ließ sich dann gut auf die Handynavigation zugreifen.

Die Gripwahlmöglichkeit beim Peugeot (das Feature kann auch bei den Geschwistern bestellt werden) erlaubt die Auswahleinstellung, neben der normalen Straße auf Schlamm, Schnee oder nasser Fahrbahn mit vorbereiteten Profilen zu fahren. Hinzu kommt die erhöhte Bodenfreiheit mit dem Baustellenpaket, ein kunststoffbeschichteter Laderaumboden und die verstärkte LED-Beleuchtung im Laderaum. Der war in unserem Peugeot sehr komfortabel mit einer Bott Inneneinrichtung

ausgestattet, ohne daß wir das im Preis berücksichtigt haben. Wir sind mit dem Peugeot bis nach Brüssel gefahren und waren angenehm überrascht über die gute Langstreckentauglichkeit und den Komfort. Sogar das Handy kann, so es dafür vorbereitet ist, kabellos geladen werden. Bei allen drei Modellen aus dem Hause PSA kann auch eine Vorbereitung für den Dangel Allradantrieb bestellt und das Fahrzeug dann im Elsaß zu einem Allradtransporter aufgerüstet werden. Er ist dann auch um einige Zentimeter höher.

Unterschiedliche Frontpartien und verschiedene Lenkräder machen die Geschwister unterscheidbar. Für welches Fabrikat man sich entscheidet, dürfte dann auch eine Frage der Werkstatt seines Vertrauens sein. Verbesserungswürdig haben wir die Schaltung beim Opel empfunden; der hatte aber noch keine 5.000 km auf dem Tacho und war vielleicht noch zu wenig geschaltet worden ... Ab April haben die drei mit dem Toyota Proace City einen neuen Bruder, den wir Anfang März bereits kurz gefahren sind (Infos auf unseren Social-Media-Kanälen). Demnächst soll dann auch der Toyota ausführlich für unsere Leser getestet werden! <<

Fahrzeuge	Citroën Berlingo Worker	Opel Combo Cargo XL	Peugeot Partner L1 erh. Nutzlast
Preis inkl. MwSt.	29.364,- €	29.803,55 €	29.135,00 € (ohne die Bott Ausstattung)
Internet	https://business.citroen.de/	https://www.opel.de	https://professional.peugeot.de
Motorleistung	99 PS (73 kW)	130 PS (96 kW)	130 PS (96 kW)
Motor	BlueHDI 4 Zylinder	1,5 Liter, 4 Zyl. Diesel, Euro 6d-temp	1,5 Liter 4 Zylinder Diesel, Euro 6d-temp
Antrieb	Vorderrad, 5 Gang Schaltgetriebe	Vorderrad, 6 Gang Schaltgetriebe	Front, Start Stop, 6 Gang Schaltgetriebe
Testverbrauch	6,3 Liter/100 km	6,5 Liter/100 km	6,1 Liter/100 km
Zuladung	1.000 kg Nutzlast	860 kg Nutzlast	920 kg
Anhängelast	750/950 kg	710/1000 kg (gebremst/ungebremst)	730/1.200 kg (gebremst/ungebremst)
Wendekreis	10,85 m	11,8 m	10,85 m
Vmax	165 km/h	183 km/h	182 km/h