

RENAULT KANGOO MAXI Z.E. 33:

# Rein elektrisch zum Kunden

Wir haben im März zwei Wochen lang einen rein elektrischen Renault Kangoo Maxi Z.E. 33 testgefahren. Z.E. steht für Zero Emissions, übersetzt 0 Emissionen. Mit der neuen 33 kWh-Batterie kann das Auto theoretisch 270 km weit fahren. Wenn wir es über Nacht an der klassischen Schukosteckdose geladen hatten, wurde eine Reichweite von rund 200 km angezeigt. Als es dann noch mal richtig kalt wurde, waren es morgens dann nach gleicher Ladung nur noch rund 150 km ...

*von Gundo Sanders*



Fotos: Sanders

Unser Kangoo Maxi hatte ein Ladevolumen von bis zu 4.600 Litern (wohl unter Einbeziehung des umklappbaren Beifahrersitzes) und eine Zuladung von 605 kg. Sein fremderregter Elektro-Synchronmotor leistet 60 PS, und das Auto ist bei 130 km/h elektronisch abgeregelt; man kann damit gut auch auf der Autobahn fahren, allerdings geht dann auch die Reichweite deutlich schneller als im Stadtverkehr runter – vom Gefühl her auch überproportional mehr! Wer mit Verbrennungsmotoren schnell unterwegs ist, der verbraucht auch spürbar mehr als bei einer verbrauchsfreundlichen Fahrweise.

Der Kangoo Z.E. kam mit rollwiderstandsoptimierten Reifen, hatte eine programmierbare Vorheizung/Vorlüftung für den Innenraum, das Klang & Klima-Paket mit DAB+, energieeffiziente Wärmepumpe und einen Pollenfilter, elektrisch anklappbare Außenspiegel, das >>

» Style-Paket, einen Holzboden im Laderaum mit Holzverkleidung der Laderaumseiten, eine Rückfahrkamera und kostete 32.287,51 inkl. MwSt. ohne Batteriemiete, die noch mal zwischen 58 und 98 Euro monatlich kostet. Die flache Batterie befindet sich unter dem Fahrzeugboden. Trotz der Kapazitätssteigerung um 11 kWh benötigt der neue Z.E.33-Akku nicht mehr Platz als sein Vorgänger. Die Anzahl der Module bleibt unverändert. Renault erreicht den Kapazitätzuwachs vor allem durch den

Apps helfen beim Ladesäule-Finden

Der neue Dienst „Z.E. Trip“ ist mit dem Navigationssystem des Onboard-Infotainmentsystems Renault R-LINK Evolution gekoppelt und erlaubt, öffentliche Ladepunkte zu lokalisieren und anzu-steuern. Z.E. Trip zeigt dem Fahrer in Echtzeit die Verfügbarkeit und gibt Auskunft darüber, ob das Fahrzeug mit der Lademöglichkeit kompatibel ist.

Mit der App „Z.E. Pass“ für das Smartphone erleichtert Renault Nutzern des Kangoo Z.E. den Zugang zu öffentlichen Ladestationen in ganz Deutschland. Die App ermöglicht bargeldloses Stromtanken an über 80% der öffentlichen Ladepunkte in Europa. Eine vorherige Registrierung ist hierfür nicht nötig. Alternativ zur App können Fahrer die „Z.E. Pass“

Funktionen auch mit einer RFID-Chipkarte (Radio Frequency Identification) nutzen. Weiterhin verfügbar bleibt der vernetzte Service „My Z.E. Inter@ctive“, der es ermöglicht, die Batterieladung und die Vorklimatisierung des Innenraums aus der Ferne per PC oder Smartphone zu programmieren und zu steuern. Außerdem läßt sich die aktuelle Restreichweite und verbleibende Ladedauer des Elektrotransporters abfragen. Der Dienst „My Z.E. Connect“ erlaubt unter anderem, den aktuellen Ladezustand der Batterie jederzeit vom PC, Smartphone oder Mobiltelefon abzufragen. Das Leistungspaket beinhaltet auch die Möglichkeit, sich bei schwachem Ladestand per E-Mail oder SMS benachrichtigen zu lassen. Wir haben mit Unterstützung von EnBW öffentlich geladen.



Bild oben: Die Ladeklappe hinter dem Renault-Rhombus. Mitte: Der platzsparende Elektromotor. Unten: Laden des Kangoo Z.E. an der Karlsruher EnBW-Zentrale.



Einsatz neuer Reaktionssubstanzen in den Zellen, woraus sich eine höhere Energiedichte ohne Einbußen bei Sicherheit und Zuverlässigkeit ergibt.

Die realistische Reichweite im Zustelldienst mit hohem Stop-and-Go-Anteil beträgt rund 200 Kilometer. Für den Mobilitätsbedarf der meisten Bauhandwerker sollte diese Distanz auch ausreichen. Hinter dem Renault-Rhombus an der Fahrzeugfront befindet sich der Zugang zum Stromanschluß für den Ladeprozeß. Zusätzlich wird bei Bremsvorgängen und im Schiebetrieb Bewegungsenergie durch Rekuperation zurückgewonnen und in die Batterie eingespeist. Um die Energieeffizienz weiter zu steigern, war unser Test-Kangoo Z.E. mit Leichtlaufreifen ausgestattet.

<b>Hersteller und Modell</b>	<b>Renault Kangoo Maxi Z.E. 33</b>
Preis inkl. MwSt.	€ 32.287,51 zzgl. mtl. Batteriemiete
<b>Technische Daten:</b>	
Internet	<a href="https://www.renault.de/modellpalette/renault-modelluebersicht/kangoo-ze.html">https://www.renault.de/modellpalette/renault-modelluebersicht/kangoo-ze.html</a>
Motorleistung	44 kW (60 PS)
Motor	Fremderregter Elektro-Synchronmotor
Antrieb	Frontantrieb/autom. Untersetzungsgetriebe
Testverbrauch	19 kWh/100 km
Zuladung	605 kg
Anhängelast	322 kg gebremst und ungebremst
Wendekreis	11,9 m
Vmax	130 km/h (elektronisch abgeregelt)

FAZIT

Die Reichweite und das bereits erreichte Preisniveau lassen reine Elektrofahrzeuge wie den Renault Kangoo Maxi Z.E. 33 im gewerblichen Bereich eine ernsthafte Alternative sein, insbesondere dort, wo Fahrverbote für Nutzfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren angeordnet werden könnten. ✉