

PEUGEOT TRAVELLER ALLURE BLUEHDI 180:

Groß, übersichtlich und angenehm zu fahren



Foto: Peugeot

Der mittelgroße Peugeot Transporter als Bus heißt Traveller. Die Kastenwagenversion wird als Expert bezeichnet. Die von uns testgefahrte Version ist ein eleganter Personentransporter, der auch für mobile Besprechungen genutzt werden kann. Unser Test-Traveller hatte einen 177 PS Euro 6-Dieselmotor, eine 6-Gang Automatik und war mit 170 km/h angegeben. Laut Tacho haben wir bis zu 182 km/h auf der Autobahn damit geschafft ... von Gundo Sanders

Peugeot hat drei Größen an Nutzfahrzeugen aktuell im Programm: Den kleinen Partner (kommt Ende des Jahres neu!), den mittelgroßen Expert und den ganz großen Boxer. Der Traveller ist die Personenvariante des Experts, und „unser“ Modell – Traveller BlueHDI 180 S&S (130 kW) 177 PS und 6-Gang Automatik – war sehr komfortabel und mit sieben Sitzen ausgestattet. NAVETTE VIP NIVEAU 3 heißt das Ausstattungspaket und wäre auch gut als mobiles Büro und Besprechungszimmer zu nutzen! So ausgestattet wird er wohl auch vielfach als VIP-Shuttle eingesetzt. Ein Modul erlaubt die sichere Ablage von Unterlagen und/oder Getränken. Zusätzlich sind zwei Minitische ausklappbar, ergänzt von einer Vielfalt von Ablageflächen auch in den Türen. Unser Peugeot Traveller hatte eine 180° Rückfahrkamera mit Vogelperspektive, ein 3D-Navigationssystem NAC mit DAB-Radio, ein Glasdach, die Peugeot Connect Box, das Drive-Assist-Paket, eine Alarmanlage und das Sicherheitspaket. Auch ein HeadUp-Display gehörte dazu, was half, den Blick auf der Straße zu lassen und trotzdem die Navidetails oder die aktuelle Geschwindigkeit gleichzeitig im Blick zu behalten. Bis auf die sehr lauten Blinkergeräusche in der Telefonfreisprecheinrichtung war das eine sehr komfortable technische Ausstattung und das Fahrzeug damit leicht und angenehm zu handhaben.

Um auch Dinge damit transportieren zu können, haben sich die Sitze im hinteren Bereich flach umklappen lassen und es so möglich gemacht, auch noch eine große Fläche und einen erfreulichen großen Raum zum Transport zu nutzen. Keine ideale Lösung, aber die Stabilität der Sitze hat es erlaubt und möglich gemacht. Unser Testfahrzeug war 5,3 Meter lang und hatte auch hinten – mit aufgeklappten Sitzen – noch viel Gepäckraum zur Verfügung. Das Glasdach war sehr angenehm und brachte in den Besprechungsbereich hinten erfreulich viel Licht. Aufgrund kühler Außentemperaturen und gedecktem Wetter konnten wir weder die Leistung der Klimaanlage bei sehr hohen Außentemperaturen noch die Aufheizung bei ständiger Sonneneinstrahlung beurteilen. Wir hatten



Peugeot Traveller in der längeren Version als komfortabler Personentransporter oder als mobiler Besprechungsraum (Foto: Sanders)

allerdings nicht das Gefühl, daß sie zu schwach sein könnte, auch bei hohen Außentemperaturen. Für Besprechungen gut zu nutzen sind die Tischmodule mit den kleinen ausklappbaren Tischchen. Damit lassen sich Unterlagen sichtbar ablegen oder auch Getränke servieren. Für die Beförderung von Gästen etwa auf Baustellen zur Besichtigung oder für Besprechungen unterwegs läßt sich dieser Peugeot Traveller sehr gut einsetzen. Mit seiner Start- und Stop-Automatik spart er an Ampeln oder anderen Stops auch noch Diesel.

FAZIT

Dieser Peugeot Traveller ist eher für den Chef im Handwerksbetrieb und seine Geschäftspartner geeignet, denn als Baustellenfahrzeug. Wir fanden ihn praktisch, gut zu handhaben und durch die beiden großen Schiebetüren bequem zum Ein- und Aussteigen hinten. Mit seiner Höhe von 1,92 Metern ist er für sehr viele Tiefgaragen geeignet. <<

Hersteller und Modell	
Preis inkl. MwSt.	€ 55.110,-
Technische Daten:	
Internet	https://www.peugeot.de/modelle/modellberater/traveller.html
Motorleistung	130 kW (177 PS)
Motor	Vierzylinder-Turbodiesel, Start-Stop-Automatik
Antrieb	Frontantrieb, 6-Gang-Automatikgetriebe
Testverbrauch	7,15 Liter/100 km
Zuladung	953 kg
Anhängelast	2000 kg gebremst und 750 kg ungebremst
Wendekreis	12,9 m
Vmax	170 km/h