

Opel Vivaro-e HYDROGEN – das clevere Konzept: Hohe Reichweite, Null-Emissionen, kurzer Tankstopp



Opel Vivaro-e HYDROGEN als Lösung für Handwerker, die mit ihrem Transporter emissionsfrei weite Strecken absolvieren oder schnell auftanken wollen. Der elektrisch fahrende Vivaro-e HYDROGEN verfügt über einen Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb mit zusätzlicher Lithium-Ionen-Batterie. Vollgetankt fährt er bis zu 400 km weit (gemäß WLTP). Das Auftanken mit Wasserstoff dauert 3 Minuten. Dazu bietet er bis zu 6,1 m³ Ladevolumen, 1.000 kg Zuladung bzw. 1.000 kg Anhängelast.

Aus Wasserstoff und Luft erzeugt die Brennstoffzelle Strom zum Antrieb des Elektromotors. Als einziges Produkt dieser Reaktion kommt reiner Wasserdampf aus dem Auspuff: Ein Elektrofahrzeug mit null Emissionen. Die 45 kW-Brennstoffzelle des Vivaro-e HYDROGEN liefert genug Leistung für längere Fahrten und er nutzt den Vorteil eines Hybrid-Systems: Bremsenergie kann zurückgewonnen und über den Elektromotor (Generator) als Strom in die Batterie gespeist werden (Rekuperation). Dank der Plug-in-Möglichkeit lässt sich die Batterie auch extern aufladen, und das Fahrzeug kann so 50 km rein batterie-elektrisch zurücklegen.

Für alle Aufgaben gerüstet: Zwei Längen und bis zu 6,1 m³ Ladevolumen

Die Antriebstechnik ist so platzsparend untergebracht, dass der neue Vivaro-e HYDROGEN gegenüber herkömmlichen Verbrennern keine Kompromisse beim Raumangebot macht. Dazu bietet er mit wahlweise bis zu 5,3 (Größe M) oder 6,1 m³ (Größe L) einen gleich großen Laderaum wie die Diesel- oder batterie-elektrischen Vivaro-Varianten. Im Opel Vivaro-e HYDROGEN sind topmoderne Fahrerassistenzsysteme und Komfort auf Pkw-Niveau. Mit dem Vivaro-e HYDROGEN setzt Opel seine Elektrooffensive konsequent fort. Kunden haben so die Wahl, das für ihren jeweiligen Einsatzzweck passende Antriebskonzept als Opel-Nutzfahrzeug zu wählen. Der Vivaro e HYDROGEN ergänzt das Angebot der bereits erhältlichen batterie-elektrischen Transporter Vivaro-e, Combo-e Cargo und Movano-e.