

Maxus gibt weiter Gas mit e-Transportern



Maxus ist eine Marke des großen chinesischen Autoherstellers SAIC und wird in zwölf deutschen Bundesländern von der Astara Gruppe über ein wachsendes Händlernetz vertrieben. Auf den neuen Transportern steht jetzt auch SAIC Motor links neben dem Maxus-Logo in der Mitte und Maxus als Schriftzug sowie die Typenbezeichnung auf der rechten Hecktür ... | VON GUNDO SANDERS

Mit dem Deliver 9 als Dieselausführung und dem batterieelektrischen eDeliver 9 ist Maxus in Deutschland immer deutlicher vertreten (https://www.handwerke.de/pdf/CIH_7-8-23_Nutz_News.pdf). Bei IKEA ist er als eMiettransporter oder bei Autovermietern wählbar in der Kategorie großer Verbrennertransporter. Mit dem Euniq 6 hat Maxus jetzt auch einen eSUV im Angebot, der für Gewerbetreibende ab monatlich 339 Euro netto geleast werden kann.

Testfahrt im Taunus und auf der Autobahn waren wir angenehm überrascht vom Design, der Funktionalität, dem Komfort und dem angenehmen Fahrgefühl. Den schon äußerlich vom Design überzeugenden mittelgroßen eTransporter Maxus eDeliver 7 (https://www.handwerke.de/pdf/CIH_3-4-2024_Nutz_News.pdf) konnten wir jetzt auch selbst fahren und kennenlernen. Mich hat er überzeugt, und ich bin gespannt, wie sich die Verkäufe im starken mittelgroßen Transportersegment entwickeln werden.

Er ist gut und wertig ausgestattet, hat einen 177 PS starken eMotor, ist bei 160 km/h abgeregelt und hat eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h von 10,5 Sekunden. Sein 70 kWh Lithium-Ionen-Akku reicht für 354 km kombinierte WLTP-Reichweite bzw. 452 km innerorts. Ein Laden von 30% auf 80% an 75-kW-Schnellladestationen soll in 35 Minuten klappen. Bei unserer

Es gibt ihn in zwei Längen (L1 4.998 mm und L2 5.364 mm) und mit zwei Akkugrößen (77 und 88 kWh). Die Höhe beträgt bei beiden 1,99 m, die Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel 2,03 m. Der Wendekreis liegt bei 12,1 m für L1 und bei 13,4 m für L2. Die kürzere Version hat 5,9 m³ Ladevolumen, die größere 6,7 m³. Die Nutzlast reicht je nach Akkugröße und Fahrzeuglänge von



945 kg bis 1.125 kg. Eine zweite seitliche Schiebetür auf der Fahrerseite ist möglich.

Er hat Vorderradantrieb und darf 1.500 kg gebremst oder 750 kg ungebremst ziehen. Für das Jahresende 2024 soll der eDeliver 7 auch mit Allradantrieb kommen, dann steigt die zulässige Anhängelast gebremst auf 2.000 kg. Beim Allrad eDeliver 7 wird es dann drei Fahrmodi „Mud“, „Snow“ und „Tow“ für den Zugbetrieb geben. Es gibt ihn in weiß und den aufpreispflichtigen Metallicfarben silbergrau, blau und schwarz (+ 650 Euro netto).

Der Motor des eDeliver 7 hat 150 kW bzw. 204 PS. Er ist bei 90 km/h im Eco-Modus abgeregelt, im Normal- oder Power-Modus geht die Höchstgeschwindigkeit auf 120 km/h rauf. Die Beschleunigung liegt je nach Länge und Akkugröße zwischen 11,4 und 11,6 Sekunden. Auf den Transporter-Akku aus Lithium-Eisen-Phosphat gibt es 8 Jahre oder

bis zu 250.000 km Garantie – je nachdem, was zuerst erreicht ist.

Beeindruckend zeigt sich die Serienausstattung: LED-Scheinwerfer und Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, Klimaanlage, Licht- & Regensensor, 12,3-Zoll-Touchscreen mit Digitalradio DAB, Bluetooth-Schnittstelle, Apple CarPlay/Android Auto und USB-Anschluß, höhenverstellbares und beheizbares Multifunktionslenkrad, beheizbare Außenspiegel und Windschutzscheibe.

Außerdem Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Rückfahrkamera und Einparkhilfen vorne/hinten, e-PTO mit bis zu 5 kW und 12-Volt-Anschluß sowie folgende serienmäßigen Assistenzsysteme: Totwinkelassistent, Spurwechselassistent, Querverkehrswarner, automatisches Notbremsystem, Frontkollisionswarner, Spurverlassenswarner, Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit

Stop & Go-Funktion, Fernlichtassistent, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitswarner, Reifendruckkontrollsystem, Berganfahrhilfe, einstellbarer Geschwindigkeitsalarm, Türöffnungswarnung sowie Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Vorhangairbags. <<

FAZIT

Alles in allem: Mich haben Maxus eSUV Euniq 6 und der stylische mittelgroße Transporter eDeliver 7 angenehm überrascht und überzeugt.



Anzeige

Sortimo

INSPIRED

by Visions

IAA
TRANSPORTATION

17.– 22.09.2024
Halle 13
Stand C34

mysortimo.de

SR5
REDUCED-TO-MAX

**Minimales Gewicht trifft
Maximale Effizienz**