

Lithium-Ionen-Akkus richtig lagern



eCompetition auf dem Hockenheimring im Rahmen der 24h Rennen mit zwei Logistar 200 von Cenntro

beheizbares Lenkrad sind Komfortmerkmale. Die Nutzlast beträgt zwischen 537 und 702 kg. Das Laderaumvolumen reicht von 3,3 bis 4,9 m³ (2 Längen!) und bietet Platz für bis zu 2 Europaletten.



VW-Transporter T6 mit Bott-Einbauten

Die Anhängelast darf bis zu 1.500 kg betragen. Auch für dieses Nutzfahrzeug gewährt Nissan die europaweite Fünf-Jahres-Garantie bis 160.000 km Laufleistung. Auf die Batterie wird eine Garantie von acht Jahren gewährt, d. h. die Kapazität beträgt nach dieser Zeit noch mindestens 70 %. <<



Bilder: TÜV Nord

Viele Betriebe lagern Geräte mit Lithium-Ionen-Akkus, zum Beispiel Akkuschauber, Laptops, Meßgeräte, Taschenlampen oder Saug- und Wischroboter; ebenso Ersatzakkus für die Geräte. „Häufig wird unterschätzt, wie wichtig dabei ein angemessener Brandschutz ist“, betont Gutachter und Sachverständiger Thorsten Kühn, Referent der TÜV NORD Akademie und Geschäftsführer von KBMS Consult. Für den Umgang mit Akkus gebe es nur wenige spezifische rechtliche Vorgaben, doch Betriebe müssen hier ihrer Sorgfaltspflicht nachkommen: „Nur dann können sie die Sicherheit ihrer Mitarbeiter und Kunden garantieren, sich bei Unfällen vor Haftung schützen und in einem solchen Fall Versicherungsansprüche geltendmachen“. >>

Anzeige

elexon
powering the future

ELEKTROPARTNER GESUCHT!

WIR SUCHEN

Elektropartner für deutschlandweite Installationen hochwertiger AC- und DC-Ladeinfrastruktur vom Branchenführer im Bereich Logistik.

Unsere Ladesäulenexperten übernehmen die gesamte Projektkoordination. Das Equipment wird vor Ort zur Verfügung gestellt. Sie können sich auf das Kerngeschäft und die Abrechnung konzentrieren.

WIR BIETEN

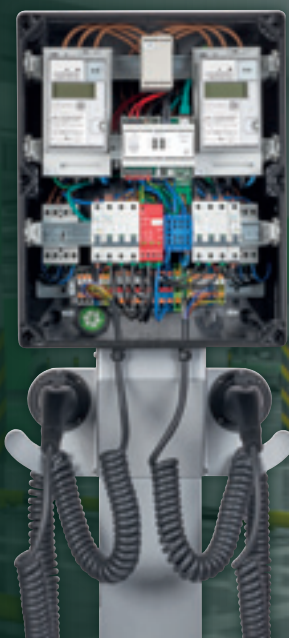
- + Umfassender Projektservice
- + Kurze Lieferzeiten
- + Sichere Auftragslage
- + Über 4.000 realisierte AC-Ladepunkte pro Jahr
- + Made in Germany mit namhafter Industrieelektronik
- + Attraktive Schulungsprogramme

+ + +

Wenn Sie Erfahrungen mit der Installation von Ladestationen und/oder Netzwerktechnik haben, dann melden Sie sich gerne:

Michael Büchte · michael.buechte@elexon-charging.com · +49 241 894363 33

WIR FREUEN UNS AUF EINE STARKE PARTNERSCHAFT!



**INNENAUSBAU ALLER ETAGEN
MIT PYTHA 3D-CAD REALISIERT**



DER QUAY QUARTER TOWER IN SYDNEY

**HOCHHAUS
DES JAHRES
2022/23**



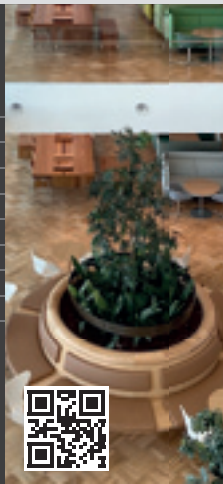
**LAUT INTERNATIONALER JURY DES
WORLD ARCHITECTURE FESTIVAL**

Projektleiter bei Firma
Woodworx
BENNO GMEINER:

**„Mit keinem anderen CAD-System
ist ein Projekt dieser Größe, dieser
Komplexität und Vielfalt in dieser
kurzen Zeit realisierbar! PYTHA ist
einfach erste Klasse!“**

ECKDATEN INNENAUSBAU:

- 54 STOCKWERKE • 102.000 m²
- BAUZEIT AUG. 2020 bis NOV. 21
- ca. 2.000 MÖBEL
- über 100 MATERIALIEN
- 30.000 m² PLATTENMATERIAL
- 13 PYTHA-ARBEITSPLÄTZE
- 4.460 STUNDEN AV
- 1.800 STUNDEN CNC
- 7.350 STUNDEN WERKSTATT



Wie sollten Akkus gelagert werden?

Für den Transport und die Lagerung von Lithium-Ionen-Akkus empfiehlt Thorsten Kühn, die Hinweise des VdS und der Berufsgenossenschaften zu beachten. Die wichtigsten Tips sind:

- Akkus klar kennzeichnen, damit sie sorgsam behandelt werden
- Pole abkleben bei Transport oder Entsorgung loser Akkus
- Abstände zu brennbaren Materialien und brandgefährdeten Arbeitsstätten einhalten
- Akkus möglichst in einem separaten, isolierten Lagerbereich aufbewahren
- Vorgaben der Versicherung zu brandschutztechnischer Ausstattung umsetzen

Lithium-Ionen-Akkus werden je nach Leistung und Gewicht in kleine, mittlere und große Batterien klassifiziert. „Wenn es um kleine und mittlere Batterien geht, gibt es unterschiedliche betriebliche und organisatorische Maßnahmen. Eine leichte bauliche Trennung zu brennbaren Gegenständen, um sie sicher zu lagern, genügt bereits“, erläutert Kühn. „Sobald aber größere Batterien mit einem Gewicht von jeweils über neun Kilogramm im Spiel sind, ist in Abstimmung mit der Versicherung ein spezielles Sicherheitskonzept zu Lagerung, Umgang und betrieblichen Maßnahmen nötig.“



Mitarbeiterentwicklung ist mehr als nur ein Trend

Die Digitalisierung schreitet stetig voran. MitarbeiterInnen werden die Zusammenarbeit und große Bereiche werden modernisiert. Die Anforderungen an die Mitarbeiter sind in Unternehmen und selbst bei anderen Mitarbeiterinnen stetig steigend. Deshalb ist eine Weiterbildungsmaßnahme ein wichtiger Bestandteil der Personalentwicklung und ein zentraler Bestandteil der Unternehmenskultur. Die TÜV NORD Akademie ist ein wichtiger Bestandteil der Personalentwicklung und ein zentraler Bestandteil der Unternehmenskultur. Die TÜV NORD Akademie ist ein wichtiger Bestandteil der Personalentwicklung und ein zentraler Bestandteil der Unternehmenskultur.

- ★ 4500 Seminare pro Jahr
- 👤 57000 Teilnehmende pro Jahr
- 📁 460 Seminarthemen

Wer haftet bei Unfällen?

Für Verantwortliche in einem Betrieb sei es wichtig, die entsprechenden Merkblätter der Versicherung oder der Berufsgenossenschaft gründlich zu lesen, denn: „In der Regel heißt es bei den Sachversicherern, daß der Versicherungsnehmer alle behördlich, gesetzlich und über den Versicherungsvertrag vereinbarten Auflagen zu erfüllen hat. Und wenn der Versicherer dann Sorgfaltspflichten an die Hand gibt oder sogar selbst spezielle Publikationen entwickelt hat, die der Versicherte nicht beachtet, kann es schnell zu Konflikten kommen“, so Kühn.

Kommt es tatsächlich zu einem Brand, muß ermittelt werden, wer haftbar ist. Hat das Unternehmen keine angemessenen Sicherheits- und Vorsorgemaßnahmen getroffen, verletzt es damit seine Sorgfaltspflicht. Auf der anderen Seite können sich auch Kunden oder Beschäftigte durch fahrlässiges Handeln strafbar machen, wenn sie Brandschutz- und Unfallvorkehrungen ignorieren, über die sie ausreichend unterrichtet wurden. <<

Noch Fragen?

www.tuev-nord.de/de/privatkunden/bildung/bildungsberater-standorte/tuev-nord-akademie/