

RENAULT KANGOO Z.E. IM EINSATZ:

## Durchwachsene Zwischenbilanz

Herbert Pfeuffer nutzt seit 27. Juni 2013 beruflich einen Renault Kangoo Z.E., um Besorgungen und Botenfahrten für das Rathaus der Gemeinde Zorneding zu erledigen. Die fehlenden Motorgeräusche sowie der spontane Antritt des Elektromotors erforderten Anfangs etwas Umgewöhnung, speziell im Hinblick auf Fußgänger und Radfahrer. „Ärgerlich jedoch: „Da der Kangoo keine Klimaanlage hat, ist es im Winter schwierig, die beschlagenen Scheiben freizubekommen.“ Nach nunmehr 11.575 km (Stand 18.7.2016) ist die Stromverbrauchs-Bilanz durchaus positiv. Im Schnitt benötigte er 26,96 kWh/100 km, bei einem aktuellen Brutto-Strompreis von 23 Ct/kWh sind das nur 6,20 €, oder auf einen Benziner umgerechnet 4,77 Liter. „Im Winter sinkt die maximal mögliche Reichweite je



Bild: Pernsteiner

nach Außentemperatur von rund 120 km auf unter 80 km. Bei einer Besorgungsfahrt nach München kann es da schon mal eng werden mit der Reichweite“, so Peuffer.

Der erste Bürgermeister der Gemeinde mit mehr als 9.000 Einwohnern, Piet Mayr, freut sich sehr, „daß wir mit diesem Fahrzeug einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz leisten und umfassende praktische Erfahrungen mit dieser Technologie aus erster Hand sammeln können.“ Er hat dabei doppelten Grund zur Freude, denn das Elektroauto war für die Kommune wesentlich günstiger, als es selbst heute dank staatlicher Kaufprämie von 2000 € und aufgestocktem Renault-Bonus in Höhe von 3000 € zu haben wäre: „Das haben wir einer Initiative der Firma Riedel und Kaiser und dem Werbe-Engagement von zahlreichen lokalen Gewerbetreibenden zu verdanken.“ Das auf Mobil-Marketing spezialisierte Unternehmen aus Deggendorf hat damals angeboten, der Gemeinde einen Kangoo Z.E. zu spendieren, wenn genügend Werbepartner akquiriert werden können, die für fünf Jahre eine Werbefläche auf dem Auto buchen. Die Rechnung ging zwar nicht ganz auf, aber der örtliche Gemeinderat schoß die noch fehlenden 5950 € – zu, so blieb dann am Auto auch etwas Platz für das Gemeindewappen und

Seit drei Jahren hat das Rathaus von Zorneding bei München ein Elektroauto und sammelt damit umfassend Erfahrungen. Lohnte sich dieser Schritt für die Kommune, und welches Zwischen-Fazit zieht der Bürgermeister ... von Peter Pernsteiner

für einige Zorneding-Schriftzüge. Außerdem mußte noch eine Elektroauto-Ladestation installiert werden, die mit weiteren 2000 € zu Buche schlug. „Wenn wir den Kangoo komplett hätten zahlen müssen, wäre seine Rentabilität und sein umweltpolitischer Nutzen aus Sicht unserer steuerzahlenden Bürger leider sehr fraglich – trotz E-Auto-Prämie“, resümiert Mayr. Das liegt daran, daß der Elektro-Kangoo selbst nach dem Bonus von Staat und Renault immer noch 5000 € teurer ist, als der vergleichbar ausgestattete fünfsitzige Benziner. Dazu kommt die Speichermiete – jährlich 1042,44 € für maximal 10.000 km/Jahr. Genau hier setzt auch das Problem mit der Wirtschaftlichkeit ein, denn die Verbrauchskosten steigen damit selbst im Idealfall um 10,42 € je 100 km. Und wenn man wie in Zorneding nach drei Jahren nicht einmal 12.000 km gefahren ist, hat die Batteriemiete satte 27,58 € pro 100 km verschlungen – gemeinsam mit den durchschnittlichen Stromkosten sind das also stolze 33,78 € pro 100 km. <<

### FAZIT

Die Technologie Elektroauto ist zwar reizvoll und auch auf dem richtigen Weg, hängt aber nach wie vor recht stark von den Batteriekosten ab. Wer mit einem Elektroauto seinen Beitrag zum Umweltschutz leisten will, sollte also unbedingt alle Kosten und vor allem die tatsächlich individuell zu erwartende Laufleistung berücksichtigen!

Hersteller und Modell	Renault Kangoo Maxi Z.E. <sup>1</sup>
Preis inkl. MwSt.	€ 26.537,- <sup>2</sup>
<b>Technische Daten:</b>	
Website	www.renault.de
Leistung	44 kW (60 PS), 1.850 U/min.
Drehmoment	226 bei 400 (Nm bei Drehzahl)
Abmessungen	4.597 x 1.829 x 1.826, L x B x H (cm)
Laderaum	211 x 146 x 113, L x B x H (cm)
Ladedauer (Werk)	0 auf 100%, 8,0 h 0 auf 50%, 3,5 h 50 auf 100%, 4,5 h 20% auf 80%, 3,0 h
Zusatzkosten	1.042,44 € <sup>3</sup>

<sup>1</sup>) jeweils Basisausstattung mit 5 Sitzen, Schiebetüre hinten rechts, Heckklapp-türen (ohne Klimaanlage, ohne Radio, zusätzlich Überführungskosten)

<sup>2</sup>) Stand Januar 2016 (Z.E.) bzw. Februar 2016 (Benziner)

<sup>3</sup>) Batteriemiete bis 10.000 km pro Jahr